*Taken van de* ***Wegkapitein*** *(WK):*

* **De WK bepaalt de route**. Hij mailt de route op vrijdag naar de leden. Indien het een route ‘uit het hoofd’ betreft, wordt gemaild wat de lengte en de bestemming (waar koffie wordt gedronken) van de route is. Leden weten dan tegelijk wie er WK is.

* De WK kan ook een ander lid vragen om **navigator** te zijn en voor een route te zorgen. Wel blijft de WK er dan verantwoordelijk voor dat er een goede route is.
* **De WK informeert de leden** aan het begin van de tocht over:
* waar de tocht naar toe gaat
* hoeveel km de route is
* waar er koffie gedronken wordt
* **De WK houdt toezicht op het tempo.** Het overgrote deel van de groep moet het tempo goed kunnen volgen. Dit wordt dus niet altijd automatisch bepaald door de langzaamste van de groep.

* **De WK blijft toezicht houden of iedereen kan volgen.** Bij het steeds achterblijven van iemand wordt er overleg gevoerd en een oplossing gezocht. Het tempo wordt alsnog bijgesteld of betreffend persoon vervolgt de tocht individueel of vergezeld van   
  een ander.
* Het verdient aanbeveling dat WK’s die geen dienst hebben, **achterin rijden** om zicht op eventuele achterblijvers te houden (Het blazen op het fluitje kan hier goed dienst doen om de aandacht van de koplopers te trekken).

**De WK bevordert de veiligheid in de groep** door het volgen van de volgende regels:

* Bij nat weer zoveel mogelijk **slikvrije routes** te kiezen.
* **Uniform gebruik van mondelinge en visuele waarschuwingstekens** in de groep. Hiervoor nemen we de tekens over van de NTFU.
* **De WK heeft EHBO-materiaal bij zich.**
* **Rustig starttempo.** Om iedereen in staat te stellen warm te draaien, wordt er de eerste 5-10 km rustig gefietst.
* **Het fietstempo wordt verminderd**:
* in de bebouwde kom
* bij het naderen van een rotonde, onoverzichtelijke situatie of stukken slecht wegdek
* Bij **onoverzichtelijke bochten** dient de rechts rijdende fietser zoveel mogelijk aan de kant te gaan om ruimte te maken voor de linkerbuurman die dan ook kan uitwijken.
* Bij het **oversteken van een weg**, steken we zoveel mogelijk **met heel de groep** over.

***Veiligheid!***

Echter…….het veilig oversteken blijft uiteindelijk de verantwoordelijkheid van ieder individueel lid**!**

* Bij het naderen van voetgangers en/op fietsers, **waarschuwen we tijdig door te bellen** (als ze aan de kant gaan stoppen we met bellen).
* Na een bocht trekken de voorste rijders langzaam op, zodat de achtersten aan kunnen sluiten.
* Als er onderweg gestopt wordt (bv agv lekke band of afwateren), zoekt iedereen een veilig plek op aan de kant van de weg.
* Indien nodig laat de WK de groep stoppen door de arm op te steken.

*Opmerkingen*

* Als de WK de route bepaalt, verblijft hij bij voorkeur in de voorste gelederen.
* De WK kan er voor kiezen geen kopwerk te doen. Zo houdt hij meer aandacht voor navigeren en het letten op de groep.
* De **coördinator** zorgt dat er maandelijks een **schema voor het wegkapiteinschap** gemaakt wordt. Dit schema wordt aan het begin van de maand naar alle leden gestuurd.
* We streven ernaar om het aantal wegkapiteins op peil te houden en eventueel uit te breiden.
* De snelheden zijn min of meer bepaald per groepscategorie (zie FTCT/INFO op deze website).